






Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:

Investor, objednatel:  <b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b> Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 kontaktní adresa: Správa železnic, státní organizace Stavební správa západ Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9	Inženýrská činnost: <b>METROPROJEKT Praha a.s.</b> Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7 ing. Aleš Smrček, tel: +420 296 154 348
---	--

<b>METROPROJEKT Praha a.s.</b> Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7 generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz	 <b>METROPROJEKT</b>	Souprava číslo:
--	---	-----------------

HIP: <b>Ing. Petr Zobal</b> tel.: +420 296 154 247 Stupeň: <b>DSP (PROJEKT)</b>	Podpis: 	Název a účel díla:  <b>Přestupní terminál Soběslav</b>
--	---	--

Zpracovatelský útvar: <b>stř. S60 - dopravních staveb</b> tel.: +420 296 154 247 Vedoucí útvaru: <b>Ing. Petr Zobal</b> Odpovědný projektant: <b>Ing. Petr Zobal</b>	Podpis:  Podpis: 	Název části díla:  <b>A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA</b>	<b>A</b>
--	--	--	----------

Vypracoval: <b>Ing. Petr Zobal a kol.</b> Kontroloval: <b>Ing. Jiří Churaň</b> Skart. znak: <b>V21/2042</b> Datum: <b>7/2021</b>	Podpis:  Podpis: 	Název přílohy:  <b>PRŮVODNÍ ZPRÁVA</b>	Složka: <b>A</b> Číslo příl.: <b>001</b>
Počet formátů: <b>-xA4</b>	Měřítko: <b>-</b>	IČD: <b>21 8027 04 02 01 08</b>	

## Obsah:

<b>A.1</b>	<b>IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE</b>	<b>2</b>
<b>A.1.1</b>	<b>IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY</b>	<b>2</b>
<b>A.1.2</b>	<b>IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE INVESTORA</b>	<b>2</b>
<b>A.1.3</b>	<b>IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE ZHOTOVITELE DOKUMENTACE</b>	<b>2</b>
<b>A.2</b>	<b>ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ</b>	<b>3</b>
<b>A.2.1</b>	<b>ÚDAJE O UMÍSTĚNÍ STAVBY</b>	<b>3</b>
<b>A.2.2</b>	<b>ČLENĚNÍ STAVBY NA PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY</b>	<b>3</b>
<b>A.2.3</b>	<b>PROJEKTOVÉ PODKLADY</b>	<b>4</b>
<b>A.3</b>	<b>ZDŮVODNĚNÍ STAVBY A JEJÍHO UMÍSTĚNÍ</b>	<b>5</b>
<b>A.3.1</b>	<b>CHARAKTER STAVBY</b>	<b>5</b>
<b>A.3.2</b>	<b>ÚČEL UŽÍVÁNÍ STAVBY</b>	<b>5</b>
<b>A.4</b>	<b>PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ/SPRÁVCŮ</b>	<b>6</b>
<b>A.5</b>	<b>DODRŽENÍ OBECNÝCH POŽADAVKŮ NA VÝSTAVBU</b>	<b>6</b>
<b>A.6</b>	<b>ČLENĚNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE</b>	<b>6</b>
<b>A.7</b>	<b>KOORDINACE SE SOUBĚŽNÝMI A NAVAZUJÍCÍMI STAVBAMI</b>	<b>7</b>
<b>A.8</b>	<b>PŘEDPOKLÁDANÉ TERMÍNY ZAHÁJENÍ A DOKONČENÍ STAVBY</b>	<b>7</b>

## A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### A.1.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

Název: Přestupní terminál Soběslav

Stupeň projektu: Projektová dokumentace pro stavební povolení (DSP) a pro provádění stavby (PDPS)

(ve smyslu Vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, příloha č. 5, pro stavby drah a staveb na dráze pro vydání stavebního povolení nebo k oznámení ve zkráceném stavebním řízení)

Datum zpracování 11/2021

Místo stavby:

Kraj: Jihočeský

Obce s rozšířenou působností: Soběslav

Katastrální území: Soběslav

Charakter: Modernizace a novostavba

### A.1.2 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE INVESTORA

Objednatel dokumentace: Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ 70994234

Kontaktní adresa: Správa železnic, státní organizace, Stavební správa západ, Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9

Hlavní inženýr stavby Ing. Marek Zeman

### A.1.3 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE ZHOTOVITELE DOKUMENTACE

Zpracovatel dokumentace: METROPROJEKT Praha a.s., Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7, IČ 45271895

Hlavní inženýr projektu: Ing. Petr Zobal, autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby, č.0010113

Přehled rozhodujících zpracovatelů projektu:

Průvodní, souhrnná technická zpráva	Zobal Petr, Ing.
Akustická studie	Křížková Adéla. (Ateliér DEK)
Dopravní opatření	Ružička Jan, Ing.
Stávající inženýrské sítě	Gondkovský Ondřej
Přehledná situace stavby	Valová Alena
Koordinační situace stavby	Valová Alena
Výkresy architektonického řešení stavby	Guľašiová.Šárka, Ing. Arch.(OTA Ateliér)
Zásady organizace výstavby	Churaň Jiří, Ing.
Náklady	Vodička Jan, Ing.
Doklady	Smrček Aleš, Ing.
Geodetická dokumentace	Zelenka Jindřich
Přeložky silnoproudu, VO	Říha Jan, Krásová Hana, Ing..
Úpravy kanalizací	Pěník Vojtěch, Ing.
Pozemní komunikace	Vala Jaroslav, Ing.
Dopravní značení	Růžička Jan, Ing.
Protihlukové objekty	Řeřucha Michal, Ing.
Zastřešení nástupišť	Hansl Vítězslav, Ing.
Informační systém	Koutník Jiří
Demolice	Škopková Vladimíra
Rozvody vn, nn, osvětlení (drážní)	Říha Jan

## A.2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

### A.2.1 ÚDAJE O UMÍSTĚNÍ STAVBY

Místo stavby:	Jihočeský kraj
Obec s rozšířenou působností:	Soběslav
Katastrální území:	Soběslav
Kategorie dráhy	celostátní
Traťový úsek	železniční stanice Soběslav
Označení traťového úseku dle nákresných jízdních řádů	704
Označení traťového úseku dle knižních jízdního řádu	220
Označení podle Prohlášení o dráze	280

### A.2.2 ČLENĚNÍ STAVBY NA PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY

Číslování provozních souborů (PS) a stavebních objektů (SO) vychází z dokumentace pro územní rozhodnutí. Vzhledem k ZTP na zpracování dokumentace pro stavební povolení a provedení stavby došlo k zařazení stavebních objektů do struktury podle aktuálního znění směrnice GR SŽ, s.o. č.11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních.

#### D.1 TECHNOLOGICKÁ ČÁST - NEOBSAZENO

#### D.2 STAVEBNÍ ČÁST

##### D.2.1 Inženýrské objekty

D.2.1.1 Železniční svršek a spodek - neobsazeno

D.2.1.2 Nástupiště - neobsazeno

D.2.1.3 Železniční přejezdy - neobsazeno

D.2.1.4 Mosty, propustky, zdi - neobsazeno

##### D.2.1.5 Ostatní inženýrské objekty (inženýrské sítě a hydrotechnické objekty)

SO 402.2 Rozvody SLP a NN informačního systému - napájení

SO 402.1 Rozvody SLP a NN informačního systému - sdělovací část

SO 402.3 Rozvody SLP a NN informačního systému - kamerový systém

SO 401 Rozvod veřejného osvětlení

##### D.2.1.6 Potrubní vedení (voda, plyn, teplo, kanalizace)

SO 301 Dešťová kanalizace (odvodnění místní komunikace, nástupiště)

SO 302 Dešťová kanalizace (odvodnění parkovací plochy)

SO 303 Odlučovač ropných látek

D.2.1.7 Železniční tunely - neobsazeno

##### D.2.1.8 Pozemní komunikace

SO 001 Příprava území

SO 101 Místní komunikace, nástupiště

SO 102 Parkovací plocha

SO 103 Komunikace pro pěší

SO 104 Dopravně inženýrská opatření vč. PDZ

D.2.1.9 Kabelovody a kolektory- neobsazeno

##### D.2.1.10 Protihlukové objekty

SO 702 Protihluková stěna

##### D.2.2 Pozemní stavební objekty

D.2.2.1 Pozemní objekty budov - neobsazeno

Název díla: Přestupní terminál Soběslav	Identifikační číslo dokumentu	Stránka / Celkem stránek
Název části díla: A Průvodní zpráva	21   8027   01   00   00   00   00   001	3 / 7

**D.2.2.2 Zastřešení nástupišť, přístřešky**

SO 701 Zastřešení nástupiště

*D.2.2.3 Individuální protihluková opatření - neobsazeno**D.2.2.4 Orientační systém - neobsazeno***D.2.2.5 Demolice**

SO 001.01 Příprava území, demolice skladiště

SO 001.02 Příprava území, demolice autobusového nádraží

*D.2.2.6 Oplocení - neobsazeno**D.2.2.7 Drobná architektura - neobsazeno***D.2.3 Trakční a energetická zařízení***D.2.3.1 Trakční vedení – neobsazeno**D.2.3.2 Napájecí stanice (měnírna, trakční transformovna) - stavební část – neobsazeno**D.2.3.3 Spínací stanice Bubny, stavební část – neobsazeno**D.2.3.4 Ohřev výměn – neobsazeno**D.2.3.5 Elektrické předtápěcí zařízení – neobsazeno***D.2.3.6 Rozvodny vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů**

SO 405 Přeložka silnoproudých rozvodů SŽ, SEE

*D.2.3.7 Ukolejnění kovových konstrukcí – neobsazeno**D.2.3.8 Vnější uzemnění (SpS) – neobsazeno***A.2.3 PROJEKTOVÉ PODKLADY****VÝCHOZÍ PODKLADY**

- Zadávací dokumentace pro zadání veřejné zakázky na zhotovení DSP a PDPS stavby „Přestupní terminál Soběslav“ – SŽ, s.o., 12/2020, včetně ZTP
- Revitalizace autobusového nádraží v Soběslavi – dopravní přestupní terminál, dokumentace pro územní rozhodnutí, 12/2017, Projekt centrum nova
- Územní rozhodnutí stavby, vydáné MěÚ Soběslav 24.8.2018, čj. MS/18716/2018
- Dopravní přestupní terminál – úprava zastřešení, studie, OTA atelelier, s.r.o. 10/2020
- Modernizace trati Veselí n. L. - Tábor - II. část, úsek Veselí n. L. - Doubí u Tábora, 2. etapa Soběslav – Doubí, včetně úpravy pro zvýšení rychlosti nad 160 km/hod, DSP+PDSP, 2011-2021, METROPROJEKT Praha, a.s.

**ZÁKONY, VYHLÁŠKY**

K nejdůležitějším zákonům a vyhláškám, ze kterých se vycházelo při zhotovení dokumentace pro výběr dodavatele stavby, patřily:

- zákon č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (Stavební zákon) ve znění pozdějších předpisů
- zákon č. 186/2006 Sb., o změně některých zákonů souvisejících s přijetím stavebního zákona a zákona o vyvlastnění
- zákon č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury
- vyhláška č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb
- vyhláška č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb
- vyhláška č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území
- vyhláška č. 268/2009 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu
- vyhláška č. 526/2006 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona ve věcech stavebního řádu
- zákon č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích (Silniční zákon) v platném znění
- zákon č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích v platném znění

- zákon č. 266/1994 Sb. o drahách, ve znění pozdějších předpisů
- vyhláška č. 173/1995 Sb. Dopravní řád drah v platném znění
- vyhláška č. 177/1995 Sb. Stavební a technický řád drah v platném znění
- zákon č. 541/2020 Sb. o odpadech, ve znění pozdějších předpisů
- zákon 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí.

## NORMY, PŘEDPISY

Ve výčtu norem jsou uvedeny pouze ty nejdůležitější, mající vztah především k problematice navrhování komunikačních a drážních zařízení:

- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na silničních komunikacích
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6133 Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací
- TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací
- ČSN 73 6360 – 1 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a jejich prostorová poloha, část 1: Projektování
- ČSN 73 6301 Projektování železničních drah
- ČSN 73 6310 Navrhování železničních stanic
- ČSN 73 6320 Průjezdne průřezy na drahách celostátních, drahách regionálních a vlečkách
- ČSN 73 4959 Nástupiště a nástupištní přístřešky na drahách celostátních, regionálních a vlečkách
- TNŽ 73 6949 Odvodnění železničních tratí a stanic
- Technicko kvalitativní podmínky staveb státních drah (z roku 2000, včetně aktualizací)
- SŽDC D1 Dopravní a návěstní předpis
- SŽDC S3, Železniční svršek
- SŽDC S4, Železniční spodek

## A.3 ZDŮVODNĚNÍ STAVBY A JEJÍHO UMÍSTĚNÍ

Projektová dokumentace řeší výstavbu nového dopravního a přestupního terminálu, který propojí vlakovou a autobusovou dopravu v jednom místě. Současně bude u navrhovaného dopravního terminálu vybudováno nové zachytivé parkoviště systému P+R, v místě současného autobusového nádraží. Součástí dokumentace jsou další související části a objekty. Seznam všech objektů je uveden v části A.2.2 této zprávy, jejich podrobnější popis je pak uveden v Souhrnné technické zprávě.

### A.3.1 CHARAKTER STAVBY

Jedná se o kombinaci změny dokončené stavby (úpravy stávajících zpevněných ploch) a nové stavby (nové nástupiště s novými autobusovými zastávkami, nové odstavné parkoviště v místě původních autobusových zastávek). Součástí projektu je též nutná demolice budovy skladiště na pozemku p.č. 4028, na jehož místě se bude nacházet část nového nástupiště se zastávkami. Jedná se o trvalou stavbu.

### A.3.2 ÚČEL UŽÍVÁNÍ STAVBY

Navrhované parkoviště bude využíváno jako odstavné parkoviště s parkovacím systémem P+R. Tímto se rozumí parkoviště pro osobní automobily cestujících, kteří v přímé návaznosti na zaparkování vozidla na dobu většinou kratší než 24 hodin využijí veřejnou dopravu.

Nové nástupiště s autobusovými zastávkami bude využíváno pro výměnu cestujících v autobusových spojkách, včetně čekání na spoj.

## A.4 PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ/SPRÁVCŮ

Nově budované kapacity budou po výstavbě a kolaudaci v majetkové správě dle profesní a odborné příslušnosti předány jednotlivým subjektům Správy železnic, s.o., stejně jako zařízení mimodrážních správců:

- |   |                                     |
|---|-------------------------------------|
| - Místní komunikace, autobusový terminál, zastřešení Město Soběslav/TS Soběslav |                                     |
| - Parkoviště P+R  | Správa železnic/TS Soběslav         |
| - Kanalizace  | Město Soběslav/ČeVak                |
| - Osvětlení, silnoproudé rozvody  | Město Soběslav/TS Soběslav          |
| - Informační systém – část autobusy   | Město Soběslav/vysoutěžený dispečer |
| - Informační systém – část železniční doprava                                   | Správa železnic/ČD Telematika       |
| - Protihluková stěna  | Správa železnic/OŘ Plzeň            |
| - Úprav silnoproudých rozvodů žst. Soběslav                                     | Správa železnic/OŘ Plzeň            |

## A.5 DODRŽENÍ OBECNÝCH POŽADAVKŮ NA VÝSTAVBU

Stavba je navržena podle podmínek vyhlášky č. 398/2009 Sb o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Týká se mimo jiné řešení ovládacích prvků, řešení varovných, signálních a hmatných pásů pro osoby se zrakovým postižením, akustických prvků, sklony komunikací, řešení přechodů pro chodce, výtahů, nástupišť.

Dále v souladu s Rozhodnutím Komise č. 2007/6633/ES ze dne 21. prosince 2007 o technických specifikacích interoperability Osoby se sníženou schopností pohybu (PRM)

## A.6 ČLENĚNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

- |          |   |
|----------|---|
| A.       | Průvodní zpráva   |
| B.       | Souhrnná část   |
| B.1      | Souhrnná technická zpráva   |
| B.3      | Akustická studie  |
| B.8.     | Zásady organizace výstavby  |
| C.       | Situace stavby  |
| C.1      | Situace širších vztahů  |
| C.2      | Katastrální situace   |
| C.3      | Koordinační situace   |
| C.4      | Architektonické řešení  |
| D        | Dokumentace objektů   |
| D.2      | Stavební část   |
| D.2.1    | Inženýrské objekty  |
| D.2.1.5  | Ostatní inženýrské objekty (inženýrské sítě a hydrotechnické objekty) |
| D.2.1.6  | Potrubní vedení (voda, plyn, teplo, kanalizace)                       |
| D.2.1.8  | Pozemní komunikace  |
| D.2.1.10 | Protihlukové objekty  |
| D.2.2    | Pozemní stavební objekty  |
| D.2.2.2  | Zastřešení nástupišť, přístřešky                                      |
| D.2.2.5  | Demolice  |
| D.2.3    | Trakční a energetická zařízení  |
| D.2.3.6  | Rozvodny vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů              |



G.	Náklady
G.1	Celkové náklady stavby
G.2	Ekonomické hodnocení
H.	Doklady

## A.7 KOORDINACE SE SOUBĚŽNÝMI A NAVAZUJÍCÍMI STAVBAMI

- Dopravní terminál Soběslav – Odstranění přístavby a stavební úpravy výpravní budovy, DPS, OTA Ateliér, 7/2021

Tato stavba musí být realizována souběžně zejména z technologických důvodů

## A.8 PŘEDPOKLÁDANÉ TERMÍNY ZAHÁJENÍ A DOKONČENÍ STAVBY

- zahájení stavby 03/2022
- dokončení stavby 09/2022
- délka stavby: 6 měsíců (4 etapy)

V Praze 7/2021